

BIOD nieuws

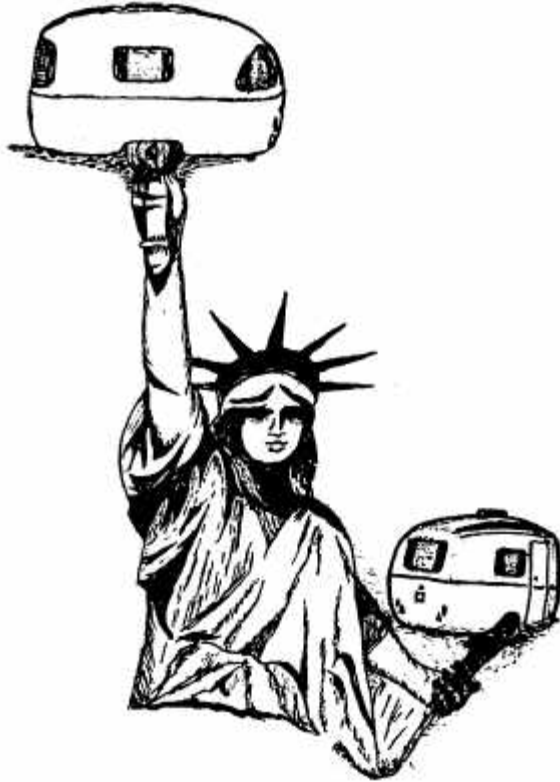
heet van de naald

Ja heet van de naald is ons nieuwe type Extase 2L, een langslaper, en wel zo heet, dat hij bij het samenstellen van deze krant nog niet eens 100% klaar was. De Extase 2L voor 2-4 personen heeft een ideale kopkeuken, en als grote attractie een bedlengte van 210 cm! Men kan er zelfs een bed creëren van 196 x 210 cm! Het complete aflevergewicht van de Extase 2L is evenals bij de Extase 4L 420 kg. Elders in dit blad de complete beschrijving.

Het type Bambi heeft de veelgevraagde verandering ondergaan, en is met 15 cm verlengd. Een en ander is grotendeels aan de bedlengte toegekomen, deze is dan ook vergroot tot 194 cm! Hoewel ons deze verandering 20.000 gulden ruim kostte, meenden wij ondermeer door de succesvolle

verkoop en de toenemende vraag naar de Bambi, aan deze wens te moeten tegemoetkomen. De Extase 4 is slechts op twee ondergeschikte punten gewijzigd. Een enquête bij klanten bracht geen punten naar voren verdere wijzigingen aan te brengen. Sinds september 1967 is onze caravanfabricage in een nieuwe afdeling ondergebracht, waardoor de produktie verviervoudigd kon worden. Oude klanten zullen op de plaats waar voorheen de fabricage was, thans onze service- en reparatie-afdeling vinden.

Last but not least : de afwerking van de caravaninterieurs is wederom verbeterd, en kan de toets der kritiek ruimschoots doorstaan.



Hoe kunt U tot een geslaagde koop komen?

Wij kunnen ons voorstellen, dat diegenen die op een tentoonstelling. een keuze willen maken, na enkele uren de wanhoop nabij zijn. Een enorm assortiment caravans, in prijs van laag tot hoog. U kunt door de bomen het bos niet meer zien. Na een korte tijd ziet men geen verschil meer tussen de ene en de andere caravan. Ieder prijst zijn eigen produkt en het toeval treft telkens weer, dat in de stand die U binnenstapt toevallig de voor U meest geschikte caravan staat. Een klein percentage laat zich dan strikken, maar diegenen die zich beter wensen te oriënteren, vertrouwen het niet meer. Uiteindelijk gaat het om een paar duizend gulden! Daarbij komt nog, dat het geshowde onnatuurlijk is; een mooi vlakke vloer, geen regen, wind, zon of kou. Alles is fonkelnieuw en opgedoft. Hoe houdt zich een en ander bij slecht weer, op slechte wegen, na enkele jaren? En hoe is de service? Men spreekt over service, maar na de koop wordt U geconfronteerd met het feit, dat beloofde service niet altijd wordt gerealiseerd. En hoe staat het met de garantie? In hoeverre garandeert men het "produkt". Ook iets waar men alle kanten mee op kan.

Beter een duur hotel, dan een miskoop

Bespreek, voor U caravans gaat bekijken, hoever U financieel wilt gaan; wat U achter Uw auto kunt trekken; wat Uw behoefte is voor Uw gezin enz. enz. Informeer eerst eens bij de A.N.W.B. afdeling caravan-voorlichting, of de Nederlandse CaravanClub. Laat U niet beïnvloeden door mooi uitziende gordijntjes, een leuke schemerlamp, een schaal met fruit en verdere tierelantijntjes. Er zijn caravans verkocht vanwege de mooie gordijntjes of door slimme verkopers die valselijke voorlichting gaven, waarbij men later tot de ontdekking kwam, dat de caravan of te klein of te groot, of veel te zwaar voor de auto was. In onze klantenkring hebben wij hiervan diverse voorbeelden. Let goed op, laat U deskundig voorlichten, en bedenk dat een duur hotel voordeliger is dan een reiskoop!

Perfectie in de caravanbouw

Het brengen van een goede caravan is geen eenvoudige aangelegenheid. Dagelijks worden wij nog geconfronteerd met feiten die de nodige aandacht vereisen. Toch hebben wij een produkt kunnen brengen, dat aan de gestelde normen ruimschoots voldoet. Door een 10-jarige ervaring in de polyester caravanbouw kunnen wij bogen op een gedegen kennis in deze moeilijke materie. Meubilering en verzorging hebben steeds onze speciale aandacht gehad. Wij kunnen dan ook rustig stellen een zeer goede caravan op de markt te brengen. In deze krant treft U van enkele van onze klanten brieven aan waarom zij een Biod-Caravan kochten, en waarom zij er nog steeds zo enthousiast over zijn.

Wij bieden U meer vrijheid

Het symbool van onze vrijheid en dat in deze tijd van spanningen! En met een drukke werkkring! Het gejaagde van deze tijd! Men zoekt steeds meer naar recreatie-mogelijkheden. Een van deze mogelijkheden is caravannen. Voor het bieden van méér vrijheid hebben wij met onze polyester caravans zowel mogelijkheden geschapen voor het recreatief- als toeristisch kamperen. Het caravannen is daarnaast ook een sport. En deze sport dient aangepast, praktisch en esthetisch te zijn. In de loop der jaren werden alle mogelijke en onmogelijke caravans als de meest ideale aangeprezen. De behoefte aan een goede, kleine en lichte caravan zal echter steeds groter worden. - waarmee men snel, veilig en ver -kan trekken. - waarin men goed kan "wonen" en slapen. - en een lange levensduur moeten hebben. Wij zijn er buitengewoon trots op, caravans te fabriceren, die aan deze drie zeer belangrijke voorwaarden voldoen. Let eens op het gebruikte materiaal en op de vorm van de Bambi en Extase, hun tijd ver vooruit! De leefruimte, opbergruimte en hoe comfortabel! Bescheiden van afmeting en toch groot -van binnen! Het superlichte gewicht! Wij stellen er prijs op het U te mogen tonen.

Waarom aflevering rechtstreeks van de fabriek?

Neen, niet omdat wij geen vertrouwen in onze dealers hebben, verre van dat. Echter de dealer heeft in het hoogseizoen vaak weinig gelegenheid om in alle rust een caravan -aan zijn klant af te leveren. Wij hebben onze dealers een verkopende taak toegedacht. Hij treedt dus op als contactpersoon, ook na de aflevering kunt U bij hem terecht, indien U meent voor een garantiegeval in aanmerking te komen. Ook voor accessoires bent U bij hem welkom. De dealers zijn volledig geïnstrueerd in ons caravanprodukt. Bij verkoop noteert de dealer Uw order, welke hij aan de fabriek doorstuurt. Van ons ontvangt U dan een orderbevestiging met de afgesproken aflevertijd. Als het dan zover is, haalt U de caravan aan onze fabriek in Oldenzaal. In alle rust zal dan de, vooruit geplande, aflevering plaats vinden. Het belangrijke is dan ook, dat de klant nog wensen naar voren kan brengen, welke onmiddellijk uitgevoerd kunnen worden. Binnen 15 maanden na verkoop, en wel tussen 1 augustus en 1 januari, dus na een grote vacantiereis, kan de caravan aan de fabriek gebracht worden voor een gratis service-beurt. Deze beurt omvat: het controleren van de polyester carrosserie, lakwerk, onderstel, roestvorming van het onderstel, lagerspeling van de wielnaven, smering van de as, aanhalen van chassisbouten, controle van deursluitingen- en scharnieren, interieur, sluitingen van de kastjes, enz., enz. U begrijpt uiteraard hoe belangrijk dit is. En dat dit door onze klanten altijd bijzonder wordt gewaardeerd.

Compliment aan het Biodje

----- E. A. van Diermen, Almelo

Als eigenaar van een B.I.O.D. Extase caravan van het eerste uur, is het in zekere zin al een compliment aan het adres van de caravan dat die al 7 zomers, en nog steeds, tot volle tevredenheid dienst doet. En in al die jaren, waarin hij zeer intensief werd gebruikt, is het bepaald geen "oud beestje" geworden. In tegendeel hij ziet er nog uit als nieuw en gedraagt zich ook als zodanig. Een weinig onderhoud op zijn tijd is, als met een auto, gewenst om hem in- en uitwendig in goede staat te houden. Op vakantie zijnde wordt ons "Biodje" natuurlijk wel met andere caravans vergeleken die er uiterlijk, mogelijk aantrekkelijker uitzien, ook weer een kwestie van smaak, maar nooit is zijn inwendige gezelligheid door andere wagens geëvenaard. Dat is dan datgene waar mijn "vrouwvolk" wat over te zeggen heeft. Wat het technische deel van de wagen betreft mag ik aan de hand van 7-vakantie-jaren, o.m. door Zwitserland over vele hoge passen, wel zeggen dat wegligging en gewicht uitermate belangrijke punten zijn bij het caravan rijden. Deze zijn bepalend voor de snelheid van verplaatsen zeker als de bestuurder daarbij sterk de veiligheid van zijn combinatie niet uit het oog wil verliezen. Opvallend is daarbij dat de Extase niet uit zijn "evenwicht" te krijgen is. Een van mijn vorige auto's was behoorlijk aan de slappe kant en als gevolg van te veel lading (wat hebben vrouwen toch veel mee te slepen) zwaar belast op zijn achteras. Bovendien nog de lichte druk van caravan op kogel, 5 kg is meer dan genoeg, zodat er een beetje een "geknikte" combinatie ontstond. Verplaatsing van wat bagage in de caravan van voor naar achter bleek de oplossing; het gevolg was dat de caravan de auto van achter opbeurde. Ik vreesde slingerneigingen maar niets hoor, niks van te merken. Mag ik besluiten met te verklaren dat ik, en ook mijn vrouw, zeer content zijn met ons "Biodje" en dat we er nog vele jaren plezier van zullen hebben is wel zeker.

Brieven van BIOD klanten

----- W.J.M. Tander, Doetinchem

Als ik niet zo'n enthousiast B.I.O.D.-rijder was, zou ik me niet voor Uw karretje laten spannen, maar ik wil t.b.v. adspirant-kopers toch wel mijn mening geven. In het verkeer en op de autobahn is de "Extase" een raspaardje dat beter en lichter loopt dan elke andere caravan. Als je ergens tussen Karlsruhe en Basel, waar je de weg wel eens voor je zelf alleen hebt, probeert wat er uit te halen is, dan blijkt de' Extase bij een snelheid van 120 km zonder schommelen of rukken prachtig te volgen. Ik ben geneigd te zeggen : wat rijkwaliteiten betreft nauwelijks te evenaren. Dat is het, wat je als chauffeur zoveel rust en voldoening schenkt. Wat mijn vrouw er van zegt? Ruim en doelmatig ingericht, heel veel bergruimte in de kasten en vakjes, vier vaste slaappleatsen, die in gebruik zijnde niets van de staanoppervlakte in beslag nemen, de uitgang vrij laten en geen enkele belemmering vormen voor de bewegingsvrijheid. Alles blijft bereikbaar. Toen wij indertijd uit vele merken onze keuze maakten, bleven er twee op de zeef liggen. Zelf was ik nogal gecharmeerd van de super-luxe^ afwerking van sommige caravans. Mijn vrouw keek op de eerste plaats naar ruimte en doelmatige inrichting. Zij moet er per slot van rekening in huishouden. Een tip van de A.N.W.B. gaf de doorslag. Als U met Uw gezin de Alpen over wilt trekken, kan een gewichtsverschil van 100 tot 200 kg betekenen, dat U Uw kinderen thuis moet laten". Wij kozen derhalve de lichtgewicht Extase!

----- Mr. H. Snoep, Schiedam

Wanneer ik weer een caravan moest kopen, zou het weer een BIOD worden. Niet omdat de koopprijs zo laag ligt, maar gewoon omdat ik nog geen betere gezien heb; en ook om de plezierige manier, waarop het normale onderhoud en de aanpassing van de caravan aan onze persoonlijke wensen met U geregeld worden. Onze BIOD-Extase is nu vijf seizoenen in gebruik en na een normale onderhoudsbeurt ziet hij er weer als nieuw uit. De nauwgezette nakoming van de verstrekte garantie en de serieuze behandeling van de service houden de wagen permanent bedrijfszeker Ik begin werkelijk te geloven dat het waar is, dat de wagen een mensenleeftijd meegaat. Het grote voordeel is, dat onze Volkswagen op deze wijze veel ruimte en daardoor veel gerief ongemerkt meevoert; lange hellingen van 16-20% bij kleinere passen en in het Zwarte Woud vormen geen bezwaar; het lichte gewicht brengt geen beperking in mijn vakantie-tempo met zich mee. Tijdens het rijden bemerkt men nauwelijks, dat een caravan achter de wagen aankomt. Toch is de wagen niet klein; nog steeds heb ik geen caravan gezien, die hetzelfde gewicht heeft en gelijke leefruimte biedt. Een belangrijk extra is de weerbestendigheid. Gedurende 11 maanden, dat wij niet met vakantie zijn, staat de BIOD in het bos en doet daar dienst als recreatiehuisje. Dit vraagt geen extra-onderhoud en behalve dat wij bergkosten vermijden, is het prettig dat wij er het hele jaar van kunnen profiteren (om gedachten te bepalen zo tussen de 60 en 70 dagen per jaar). Dit laatste vind ik van groot belang De stadsmens in West-Nederland heeft gelegenheid tot recreatie nodig en het liefst op comfortabele wijze: de tijd van "kamperen is ontberen" is voorbij. Deze wijze van gebruiken en het permanent in de open lucht staan vraagt veel van de wagen, maar de BIOD kan daartegen; voor onze ontspanning is de wagen een machtige steun en ik hoop hem nog vele jaren te kunnen gebruiken met mijn gehele gezin.

TEVENS VERHUUR VAN EXTASE 4 EN BAMBI

REACTIES VAN KLANTEN

Wij schreven een willekeurig aantal klanten aan; waarom zij een B.I.O.D.-caravan kochten, welke voordelen zij zagen, hoe zij de service vonden. Het aantal reacties was enorm

----- J. R. v. K. te H.: De voornaamste redenen voor deze aanschaf waren a. Laag gewicht, b. naadloos, c. aerodynamische vorm, d. Nederlands fabrikaat (dus met eventueel klachten rechtstreeks naar de fabrikant).

----- H. de Vries, Groningen : Twee personen kunnen deze caravan (Bambi) zonder omslag uitstekend als langslaper gebruiken, terwijl de breedte der banken zodanig is, dat een prettige zit aan de tafel wordt verkregen, in tegenstelling tot vele andere caravans, waar de banken te breed zijn om prettig te zitten en de tussenruimte voor de benen tussen de banken te smal is U heeft ons de afgelopen jaren een zeer goede service verleend. Wanneer men eens een ongelukje heeft, dan is het zeer prettig dat de fabriek in Nederland staat en men niet op het buitenland is aangewezen.....

----- G. H. Grijsen, Amsterdam; geholpen door een A.N.W.B.-advies en overtuigd dat onverwoestbaar polyester toch wel de toekomst heeft De ervaring moest meer leren. Pasen 1967, windkracht 8, reed ik de Bambi van Oldenzaal naar Texel via de Afsluitdijk. Het bleek dat de storm geen vat had op de eivorm van de caravan; de trekwagen (VW 1300) lag buitendien door de Bambi vaster op de weg dan normaal

----- W, v. Beusekom, Maarn : Twee aspecten zijn mij - zeker in vergelijking met andere firma's - sterk opgevallen. Beiden zijn zij een deel van Uw service. In de eerste plaats is het plezierig te ondervinden dat steeds de gemaakte afspraken stipt worden nagekomen. Ten tweede werden de door mij gevraagde wijzigingen en aanvullingen direct aangebracht, terwijl de financiële consequenties daarvan meer dan coulant werden afgehandeld De handelbaarheid van de losse caravan en in combinatie met de auto ligt op een zeer hoog niveau, hetgeen op slecht terrein onontbeerlijk is Terwijl de opbergmogelijkheden in kasten en laden meer is dan men van een caravan met dergelijke afmetingen, zou verwachten

----- P. de Jong, Assen : Op een camping moet je wel eens een eindje verrijden en dan kijkt iedereen gek op, als je zo maar met je Extase gaat wandelen, zonder inspanning gaat hij mee, enorm, licht. En dan het rijden : je merkt hem bijna niet, wat wel het grootste compliment is voor een caravan ...

----- G. Lunow, Amsterdam : omdat deze caravan naar ons idee uitblonk door degelijkheid van zowel het interieur als het exterieur, prachtige indeling, smaakvolle afwerking en de beslotenheid die men erin vindt ... kreeg hij zijn servicebeurt, hetgeen inhield dat de kleine door ons opgemerkte onvolkomenheden gratis verholpen werden. Een aantal kleine krasjes werd b.v. verholpen door de gehele caravan uitwendig van een nieuwe laklaag te voorzien Toen deze zomer den enorme hagelbui met stenen van 4 cm middellijn over ons kamp ging, hadden vele metalen caravans aanzienlijke plaatschade, echter niet de Bambi dank zij de veerkrachtige polyesterhuid Meen ik te mogen aannemen dat de Bambi een lang leven beschoren zal zijn, en dat is juist waarom hij zijn geld volkomen waard is

----- A. J. Beukers, Nijmegen : gemakkelijk wendbaar goed geïsoleerd bij koude en ook bij tropische hitte 't vochtgehalte is gering; bij onze vorige caravan

waren de matrassen na de nacht altijd vochtig; vellen schuimplastic legden wij eronder, om deze de volgende dag ertussen uit te trekken om die te laten drogen. In de Bambi is dit gelukkig niet nodig prettige ruimten tussen tafel en zitplaatsen de uitneembare deurtjes zijn handig bij in- en uitladen.

----- K. E. te L. : We hebben veel kennissen op bezoek gehad in de caravan, en allemaal vonden ze, dat we zoveel ruimte hadden om aan de tafel te zitten, en eronder was fijn ruimte voor lange benen Overal rechtop staan en wil je even rusten dan zijn de banken lang genoeg om even op te slapen Over de service. De deur week iets af aan de onderkant, waardoor veel wespen binnen kwamen. Toen wij de caravan na de servicebeurt ophaalden, was er een nieuwe deur ingezet

----- J. A. Vertregt, 's-Gravenhage : naast het lichte gewicht is ook de uitstekende wegligging niet genoeg te roemen En dan de verdere voordelen als de afgeronde gladde vorm, de praktische hang-legkast, de solide sluitingen, de mooie, goed afgewerkte stoffering, er is reden te over voor waardering

----- J. v. d. Grijn, Oosterbeek : Vooral bij 't passeren is de mindere luchtweerstand direct merkbaar, wat uit veiligheidsoogpunt van groot belang is Meerdere malen hoorden wij: "Deze caraven is klein van buiten, maar ruim van binnen" Vooral ook als toer-caravan is deze wagen bijzonder aan te bevelen, én door vorm, én door 't lage gewicht. De prijs is op 't eerste gezicht, vergeleken met andere merken, misschien wat hoog, maar deze caravan is het geld waard.

----- Drs. O. Gerdes, Nijmegen : In een versterkt geveerde VW 1600 stationcar gingen wij : man, vrouw en 5 kinderen met een Biod-Extase naar het buitenland. Ofschoon we nog een lichte polyester-boot muurvast op de auto hadden, reed de auto met caravan en alle bagage op de hele route 1 op 11,5 km. De leefruimte van de caravan is, gezien ook het lage gewicht, boven verwachting, door de ronde lijnen, en dubbele, afgeronde kast. De indeling voldoet in de praktijk zeer goed. Iedereen had bovenin zijn eigen kastje, (wat dat betekent kunt U iedere vrouw met kampeer-ervaring vragen)! De ventilatie is ook in zeer warme landen, opvallend goed. Geldt voor de vrouw de praktische indeling, de veiligheid, de wegligging, het gewicht en de windgevoeligheid interesseren de man meer. Veiligheid en economie van de Extase zijn voor ons ervaren kampeerdere zeer gewenste en onafscheidelijke tochtgenoten!..... kan ik ieder ouderpaar met kinderen de Biod Extase aanbevelen en hen hiermee net zoveel plezier toewensen als wij, die de caravan vele maanden intensief gebruiken, er mee hebben

----- C. Smith, Scheveningen : Wij besloten dan ook een caravan te kopen, die evenwel, gezien onze doelstelling aan vele eisen zou moeten voldoen. Zo wensten wij een caravan, die primair voor het maken van lange tochten geschikt moest zijn, derhalve licht in gewicht en met een prima wegligging. Voorts moest de caravan zowel in- als uitwendig gezellig aandoen, veel ruimte bieden en bij voorkeur van duurzaam materiaal zijn gemaakt. Wij beseften dat wij onze eisen hoog stelden en dat het zelfs de vraag was of wel een caravan tegen een voor ons aanvaardbare prijs aan die wensen zou voldoen. Maanden hebben wij besteed aan het bezichtigen van de toen op de markt aangeboden caravans. Een caravan geheel naar onze keuze konden wij echter niet ontdekken, totdat wij tegen de BIOD opliepen.

----- Dr. J. Groot, Woerden : We vinden de indeling praktisch, de bergruimte royaal en gemakkelijk toegankelijk. Wat wij echter bovenal op prijs stellen is de service die U geeft. Het enige wat aan het model 1967 viel op te merken was de misschien wat geringe vrije hoogte tussen wegdek en de opgedraaide steunen, resp. neuswiel. Wij hebben het bijzonder gewaardeerd dat U, zonder dat wij er om vroegen, deze kleine, door U zelf opgemerkte tekortkoming, gratis heeft verholpen ...

----- P. A. van Weeren, Amstelveen : dat wij nu 10 jaar eerder dan we van plan waren tot deze koop zijn overgegaan komt voornamelijk door het argument dat deze polyester caravan zo lang meegaat op een slechte weg in Spanje hadden we een wioldop verloren. In Holland teruggekomen werd dit echter direct en gratis door de BIOD weer in orde gemaakt

----- Mr. K. W. J. Vegter, Meppel : We zijn vaak andere caravan-combinaties op de autobanen voorbijgereden, ook bij zwaardere trekauto's; optrekken bij hellingen geeft geen enkele moeilijkheid. Uw service is uitstekend, vooral de gratis servicebeurt na het eerste jaar.

----- A. Egmond, Zaltbommel:..... vrij veel wind gaf niet de minste last, prima wegligging.

----- W. Harpenslager, Rotterdam : ook het feit dat zes volwassenen in de Bambi aan tafel kunnen zitten, zonder dat de gastvrouw bij het koffiezetten gehinderd wordt, is heel belangrijk Doordat de Bambi en z'n grotere broer buiten kunnen blijven in de winter, is ook het probleem van de plaats op de camping opgelost Ik ben er van overtuigd dat zo'n caravan met zo'n garantie onverslijtbaar is

----- A. v. d. Berg, Rotterdam is bij uitstek geschikt om er trektochten mee te maken, vangt weinig wind van wege de goede stroomlijn, ligt vast achter de auto en is gemakkelijk wendbaar, de afwerking binnen is prachtig, veel bergruimte, kort en goed wij hebben alle lof over de Biod-caravan.

----- J. Janssens, Apeldoorn : Ondanks het licht gewicht, ligt de caravan Extase uitstekend op de weg bij elke snelheid Verrassend was het volledig uitblijven van 'condensvorming, ook bij bewoning met vier volwassenen (in het najaar). De uitrusting en het interieur is praktisch en volledig ingericht, met veel bergruimte. Zojuist ben ik thuisgekomen met de Extase, nadat deze de garantie-servicebeurt heeft gehad. Wij hebben alles nog eens nauwkeurig nagelopen, en vooral de punten die wij U hadden opgegeven, en wij moeten zeggen, dat U een en ander goed hebt afgewerkt. Dit geldt in het bijzonder onze opmerking over de verf, die U hebt opgelost door de caravan geheel opnieuw te spuiten, zonder maar iets in rekening te brengen. Nogmaals bedankt voor de goede en vlotte service.

----- M. E. Lampe, Den Haag : Wij hebben de caravan nu ruim 3 jaar en genieten van elke dag die wij in deze caravan doorbrengen. Onze oude caravan hebben wij indertijd voor deze "Extase" ingeruild. Wij hadden dus ervaring en wisten precies waar wij op moesten letten. De enorme binnenruimte verbaast iedereen die voor het eerst binnenkomt, veel bergruimte en stahoogte, verder is er de zeer ruime hang- en legkast. De keurige afwerking van het Interieur is door menige vakman geprezen. De reïnstallatie werkt zeer soepel en

de buitenhuid is als nieuw. De isolatie van de caravan is zo goed, dat condens in de wagen niet optreedt. Hoewel wij zeer vroeg in het voorjaar tot tegen de winter kamperen is het in de wagen altijd behaaglijk. De caravan rijdt zo soepel en trillingsvrij dat wij het gehele seizoen met 1 gaskousje doen. Uw vraag hoe wij Uw service vinden kan ik niet anders beantwoorden dan met "uitstekend". U heeft altijd voor ons klaar gestaan en geen moeite was U te veel. Met de "Extase" hebben wij intussen heel wat kilometers gereden, n.l. een tocht naar Denemarken en twee tochten van Noord tot Zuid Luxemburg. De mensen die je onderweg en op de campings tegenkomt en die ook een B.I.O.D. bezitten zijn unaniem vol lof. De caravan trekt overal wel veel aandacht zodat je gedwongen wordt een bepaalde houding aan te nemen anders zit zo iedereen binnen. Wij hopen Hr. v. Maaren dat U veel mensen van de uitstekende kwaliteiten van Uw produkten zult overtuigen en wensen U heel veel succes bij de verkoop.

Aan toeristische kampeers

In het voorjaar van 1967 kregen wij onze BIODkampeerwagens in bezit. Het betekende voor ons, - tentkampeers, die wij van jongs af aan waren -, een grote overgang, die met gemengde gevoelens werd ondergaan. Wij rekenden ons tot dusverre tot de groep toeristische kampeers in dien zin, dat wij

1. gebruik maakten van licht materiaal.
2. niet permanent op een zelfde terrein verbleven, doch eik weekend zo mogelijk op wéér een andere plaats.
3. onze vakanties trekkend met de tent doorbrachten.

In de kringen van toeristische tentkampeers, waarin wij verkeerden, werd in het algemeen nogal denigrerend gesproken over kampeermateriaal dat niet, in bovengenoemde zin, toeristisch zou zijn. Daaronder vielen bungalowtenten, onwijs grote combinatie tenten en ook kampeerwagens of caravans.

Het is te begrijpen, dat - toen bepaalde omstandigheden daar aanleiding toe gaven - het voor ons een moeilijk besluit was van de tent over te stappen naar de kampeerwagen. Ik mag wel zeggen, dat het ons niet lekker zat en dat wij het min of meer als een "verraad" voelen aan het goede oude tentje, waarmee wij zovele weekends (van maart tot aan november) en zovele vakanties (van Noorwegen tot Spanje) hadden opgetrokken en rondgezworven.

Het definitieve besluit viel aan het einde van het seizoen 1966 en het kwam er dus nu voor ons op aan een kampeerwagen te kiezen, die onze principes van het toeristisch kamperen (zie boven) geen geweld zou aandoen.

Ik wil geen volledige opsomming geven van alle activiteiten die werden ondernomen om aan de weet te komen waar je bij de aanschaf van een kampeerwagen zoal op moet letten. Er kwamen nieuwe termen in, onze kampeersvocabulary, zoals langslaper, kopkeuken, hang- en legkasten enz. enz. Het stond wel vast dat onze toekomstige kampeerwagen niet te groot, niet te zwaar en - uiteraard - kwalitatief gezien van redelijke prijs moest zijn. Onze speurtocht in het gebied van de kampeerwagens leidde naar een culminatiepunt : de RAI te Amsterdam, in het voorjaar 1967. Toen wij daarvan terugkwamen waren wij geheel overbluft en wisten het op het moment helemaal niets meer. Met enkele kilo's papier gingen wij naar huis.

Echter, tot ons geluk, was er tussen dat vele papier een overzicht van een zeer groot aantal caravantypen met een omschrijving van alles wat daarbij van belang was om te weten. Deze lijst was opgemaakt door de caravanafdeling van de A.N.W.B. Dit overzicht nu bleek zeer waardevol. Met behulp van dit overzicht konden wij een drietal caravans uitlichten, die mogelijk aan onze speciale eisen zou kunnen voldoen

Het werd tenslotte de Biod-Bambi. Deze kampeerwagen zou, naar wij verwachten, tenvolle kunnen voldoen aan onze verlangens ten aanzien van het toeristische kamperen. Het is een niet te grote, en lichte kampeerwagen; waarin met de ruimte is gewoekerd. De hang- en legkast was naar onze mening een vondst; wij ontmoetten dit bij geen enkele caravan van deze grootte. Het is bovendien een langsslaper, wat bij het trekken uitgesproken voordelen biedt.

Met het begin van het kampeerseizoen 1967, in de maand maart, kregen wij de beschikking over ons polyester huis. Sedertdien hebben wij de kampeerwagen intensief gebruikt; op verschillende plaatsen in Nederland hebben wij de weekeinden doorgebracht. Wij maakten een vakantietocht naar en door Oostenrijk, terwijl wij in de nazomer nog een trektocht door Noord-Frankrijk hebben ondernomen. Totaal reden wij met onze combinatie in 1967 een afstand van 5000 km. Voor een beginnend caravanner lijkt ons dat niet zo slecht. Wij hadden aanvankelijk wel eens last met het manoeuvreren. Wij reden wel eens een benzinepomp voorbij, die we eigenlijk hadden moeten aandoen, omdat het terugsteken met zo'n ding achter je in de bergen echt niet meevalt. Het went echter gauw het rijden en manoeuvreren met een caravan-combinatie.

Al met al moeten we bekennen dat de Bambi ons niet heeft teleurgesteld. Tenslotte zouden wij aan de toeristisch ingestelde kampeerder, die van plan is een kampeerwagen aan te schaffen het volgende willen adviseren

Bedenk U goed,
Informeel waar dat moet,
Oordeel daarna met verstand,
Dan wordt U vast een BIOD-klant.

G. Helders, Rotterdam.

<p>DE KARAKTEREIGENSCHAPPEN VAN EEN BIOD CARAVAN ... zeer laag gewicht aerodynamische vorm weergaloze wegligging klein van buiten, groot van binnen praktische indeling gezelligheid onverwoestbaar! ...</p>
--

Waarom wij BIOD caravans verkopen

John Ruskin heeft eens gezegd:

Er bestaat in de wereld bijna niets, dat sommige mensen niet een beetje slechter kunnen maken en dat zij dan niet wat goedkoper kunnen leveren. Wie alleen op de prijs let, is de rechtmatige prooi van zulke lieden.

Door onze jarenlange ervaring op het gebied van caravanverkoop weten we, dat je iedere caravan die je wilt verkopen, eerst zelf moet proberen. Van dit standpunt zijn wij ook uitgegaan, toen we de verkoop van B.I.O.D.-caravans voor de provincie Noord-Holland kregen.

Daar het geven van "SERVICE" voor ieder bedrijf enorme kosten meebrengt, is het zaak een caravan te verkopen, waaraan na aflevering practisch geen service meer gegeven hoeft te worden. Dit zowel ten gerieve van de gebruiker als van de verkoper. Door gesprekken met oude B.I.O.D.-caravanners kwamen wij tot de conclusie dat er maar zelden van de dealerservice gebruik moest worden gemaakt.

De superlichte polyester BAMBI blijkt voor bezitters van een auto met een kleine cylinderinhoud dé oplossing te zijn. Vooral voor hen, die in de vakantie naar het buitenland wensen te gaan en daarbij ook pashoogtes willen nemen.

Wil men vóór alles ruimte, dan zijn er de grotere EXTASES in 2- en 4-persoons. Ook een lichtgewicht polyester caravan met minimale luchtweerstand tijdens het rijden.

Het rijden met een caravan lijkt voor een nietcaravanner een probleem, maar wie de juiste B.I.O.D. kiest, zal versteld staan over het gemak waarmee hij met zijn caravan achter de auto kan manoeuvreren.

Gaarne stellen wij U in de gelegenheid, eens met een B.I.O.D. te gaan rijden. Wij spreken tilt ervaring als wij zeggen

Het zal U zeker bevallen en U zult ook tot de enthousiaste B.I.O.D.-gebruikers gaan behoren.

DAAROM VERKOPEN WIJ GRAAG B.I.O.D.CARAVANS!

Fa. Flevo-Holland", -

G. Alma,

Joh. Poststraat 34, Hoorn

tel. 02290-4268.

Op de aller-eerste plaats omdat de Biod-caravans corrosievrij zijn, wat voor mij als dealer in 's-Gravenzande, vlak bij zee erg belangrijk is.

De Biod-caravan is vervaardigd uit polyester; licht in gewicht, aerodynamisch, naadloos (daardoor nooit geen lekken of trekken). Dit zijn zeer grote pluspunten en als men weet dat achter deze caravan meer dan 10-jarige ervaring staat, dan móet je wel haast dealer worden.

Bovendien zijn het caravans van topklasse, tegen interessante prijzen én onverwoestbaar !

Sinds januari 1967 voer ik het dealerschap en ben hiermede uiterst tevreden. Van mijn cliënten verneem ik tevreden reacties, zowel over de caravan als over de service. Met wensen van cliënten wordt wel degelijk rekening gehouden. Men zou kunnen zeggen : het is "maatwerk" i.p.v. confectie! De potentiële kopers kunnen eventueel op mijn proef-kampeerterein, dat voorzien is van koude/warme douches, elektrische aansluiting voor de caravan, hun caravan "uit" proberen. Men weet dan wát men koopt.

Wilt U nadere inlichtingen - want ik kan in dit artikeltje niet alles beschrijven - dan kunt U zich wenden tot "De Trekvogel" te 's-Gravenzande, en U hoort alles wat U wilt weten.

"De Trekvogel",
G. Overkleeft,
Zeestraat 69, 's-Gravenzande,
tel. 01748-3220-3223.

Het hoe en wat van polyester

Om niet in een enorme uiteenzetting te vervallen, willen wij in het kort vermelden dat polyester een kunststof is, gevormd door een chemische reactie van een meerwaardig alcohol en een meerwaardig organisch zuur. Op deze wijze wordt o.m. onverzadigde polyesterhars verkregen.

Polyester is sinds 1945 enorm in opgang gekomen en wordt algemeen toegepast. In 1957 verwierven wij de licentie van een polyester caravan van Fahti Fahrzeugbau K.G.. Het betrof het type Extase (in Duitsland Fahti). Reeds in 1952 was deze caravan op de Duitse markt.

Het polyester-procedé was gepatenteerd (naar Duits recht). Het procedé was daarom zo belangrijk omdat proefondervindelijk een keuze was gemaakt uit een enorme hoeveelheid harsen, gecombineerd met glasvezel. Stelregel was (en is nog steeds) dat haarscheuren taboe zijn, de carrosserie onder alle omstandigheden (hitte en kou) flexibel, goede isolatie-eigenschappen. Onze polyester carrosserieën zijn dan ook samengesteld uit vier harstypen, terwijl de eerste laag (gelcoat) een flexibele is, samengesteld uit een mechanisch sterke en zeer soepele hars. Ervaringen sinds 1952 leren, dat na 16 jaar nog geen haarscheuren optreden.

Ten einde het gewicht laag te houden en toch een goede isolatie te verkrijgen is de polyester versterkt met enkele geweven glasrovings.

Het enigste nadeel hiervan is de hoge prijs. Echter, gezien de grote voordelen, hebben wij de prijs ten opzichte hiervan onbelangrijk geacht.

Welke zijn deze voordelen?

Wij noemden reeds geen haarscheuren (indien deze tocht in het polyester komen, valt dit onder onze garantie).

Enorme sterkte van de carrosserie (U kunt er b.v. rustig met een hamer op slaan) hetgeen o.a. bij aanrijdingen een minimum aan schade veroorzaakt.

Groot isolerend vermogen, zowel wat betreft temperatuur als geluid.

Het enorm lage gewicht.

Het geheel biedt verdere voordelen :

Carrosserie aerodynamisch en esthetisch van vorm.

Een zeer lange levensduur.

Ongevoelig voor weersinvloeden.

Naadloze constructie.

Zeewaterbestendig.

Tegenwoordig koopt men veel onder de naam polyester, dat die naam niet waardig is. Een caravan van hardboard bestreken met kunsthars of hechthout bestreken of bekleed met kunsthars is geen polyester caravan! Het werkelijk goed verwerkte polyester met glasvezel kan bijna niet kapot. Een demonstratie waarbij men gemakkelijk een gat in de carrosserie

slaat en dan laat zien hoe makkelijk en snel te repareren, getuigt niet van een beste polyester constructie. Laat U goed voorlichten bij o.a. de A.N.W.B.- afd.

CaravanVoorlichting.

Tussen twee haakjes: Weet U waarom alle Biod Caravans voorzien zijn van een laklaag? Polyester wordt vooral tijdens het rijden statisch geladen en trekt veel vuil aan. In het begin gaat het schoonmaken dan ook redelijk, echter binnen enkele jaren krijgt U Uw caravan haast niet meer schoon. Polyester is daarbij enigszins poreus, waar dus het vuil inkruipt. Daarom zijn alle Biod-Caravans van een laklaag voorzien.

10 jaar testen

Alweer 10 jaar ligt achter mij, dat ik de Biod-Caravans getest heb. Dikwijls kon gesproken worden over martelen inplaats van testen. In al deze jaren heb ik ruim 100.000 km met Biod-Caravans gereden en getest. Dikwijls kwamen punten naar voren die nog verbeterd of veranderd moesten worden. Het testen vond plaats onder de meest gunstige en ongunstige omstandigheden prachtige autobanen, slechte wegen in JoegoSlavië, tropische hitte, bittere koude, in hoosbuien, gladheid, sneeuw, storm enz.

Nooit faalde de Biod-Caravan. Wat nooit te verbeteren was en is, is de fenomenale wegligging. Deze blijft zelfs buitengewoon bij storm windkracht 10 op de zijkant van de caravan. Regelmatig spreken klanten er hun verwondering over uit, dat de wegligging van hun auto beter is niet caravan dan zonder! Het geheim? : Het buitengewoon lage gewicht van de carrosserie, waardoor enorm laag zwaartepunt; het aerodynamisch model, dat speciaal in een windtunnel is ontworpen; grote nauwkeurigheid van montage van de torsie-as in het chassis, en van de carrosserie op het chassis. In al die jaren heb ik het geluk gehad geen brokken gemaakt te hebben met caravans. Om toch vergelijkingsmateriaal te verzamelen, heb ik echter vele proeven uitgevoerd wat de polyester carrosserie kan verdragen. Betonpaaltjes geraakt met 80 km snelheid sneuvelen, terwijl de polyester slechts enkele oppervlaktekrasjes vertoont. Een gewicht van 25 kg op het dak vallend van 3 meter hoogte, veroorzaakt een grote deuk, welke echter onmiddellijk met een enorme klap in zijn oorspronkelijke staat terugspringt, zonder verdere schade te berokkenen. Een straatklinker tegen de carrosserie gegooid, komt als een boemerang terug! Wilt U nog een praktijkgeval? Een Biod-Extase werd tijdens een aanrijding in Oostenrijk gescheiden van de trekkende auto, en verdween 8 meter lager in een "afgrond". Wat dacht U dat er overbleef? Een reparatie-nota van bijna 1700 gulden, en dan nog voor 90% opgeslokt door vernieling van divers meubilair, chassis en vernieuwing van drie gekraste (niet gebroken) perspex ruiten! Wat denkt U als een auto een val maakt van 8 meter?

Eén van de probleempunten voor ons vormt altijd de hoog gevonden prijs van een Biod-Caravan. Dit is echter eenvoudig te verklaren : De polyester carrosserie is kostbaar: de glasroving door ons verwerkt, wordt door geen enkele polyester-caravanbouwer toegepast vanwege zijn hoge prijs. Het grote voordeel van deze gewezen glasroving is echter, dat deze enorm sterk is, en in polyester verwerkt, bijna niet kan scheuren (alleen bij buitengewoon zware krachten). Het gewicht blijft laag, omdat wij qua gewicht 70% glasroving en 30% polyesterhars kunnen verwerken (hetgeen uniek is, aangezien normaal elders 30% glasvezel en 70% hars verwerkt wordt), waardoor de sterkte bijzonder groot is. Dit voordeel is zo groot en beïnvloedt de levensduur zo aanmerkelijk, dat wij de hogere aanschafprijs meer dan verantwoord vinden.

De Biod-caravan is een kwaliteitsproduct, en is als zodanig dan ook geprijsd. Wij kunnen

daarentegen ook een goede garantie verstrekken en een meer dan uitstekende service verlenen. En dit gebeurt dan ook!

Tot slot wil ik hierbij mijn klanten, die ik onlangs aangeschreven en diverse vragen over onze caravans voorgelegd heb, bijzonder hartelijk danken voor hun moeite, reacties en medewerking, en die het mede daardoor mogelijk hebben gemaakt, deze krant samen te stellen.

C. VAN MAAREN, Verkoop leider B.I.O.D. n.v.

Over service gesproken

Toen wij tijdens een bezoek aan de Caravan-RAI wilden besluiten tot aankoop van een BIOD-Bambi, vertelden wij de heer van Maaren, dat wij eerst onze eigen caravan moesten verkopen. Wij kwamen overeen, dat wij dit zelf zouden doen.

Hij was zo vriendelijk ons hiervoor 2 maanden de tijd te gunnen, zonder enige verplichting onzerzijds (géén handtekening, géén handgeld).

Toen wij na een week of vijf er in slaagden onze caravan te verkopen, hernieuwden wij het contact. De Bambi bleek nog steeds voor ons gereserveerd tegen de afgesproken prijs, waarbij wij het voordeel hadden het zgn. "Vondeling-effect" in onze zak te steken.

Deze service bij aankoop (afgezien nog van enkele andere afspraken met betrekking tot het interieur) werd later voortgezet, toen wij een voortent bestelden, en de Bambi voor de eerste nazorg weer aan de fabriek toevertrouwden.

Na een uitgebreide rondleiding door het bedrijf en een gezellig kopje koffie, werd onze Bambi zonder bijkomende kosten voorzien van bodemventilatie, een tentbevestiging, een nieuwe keukenstrip en nog enkele kleine attributen. Omdat wij van verre kwamen, viel ons de voorrang van deze werkzaamheden op, alsmede de rust waarmee men bij BIOD dit soort handelingen verricht degelijk en met liefde voor het vak.

Een dienstverlening die ook het volgend jaar bij het plaatsen van de gasflessen op de dissel vanzelfsprekend bleek!

Piet Ekel, Soest.

Een klein incident



Terugkomende, van een leuke dagtocht, op onze camping in midden Frankrijk, gooit vrouwlief, die dit keer terug gereden had, het auto portier op slot en liet sleutelbos met caravansleutel op stuurslot steken! De reserve sleutel van madame zelf lag prinsheerlijk in de gesloten caravan.

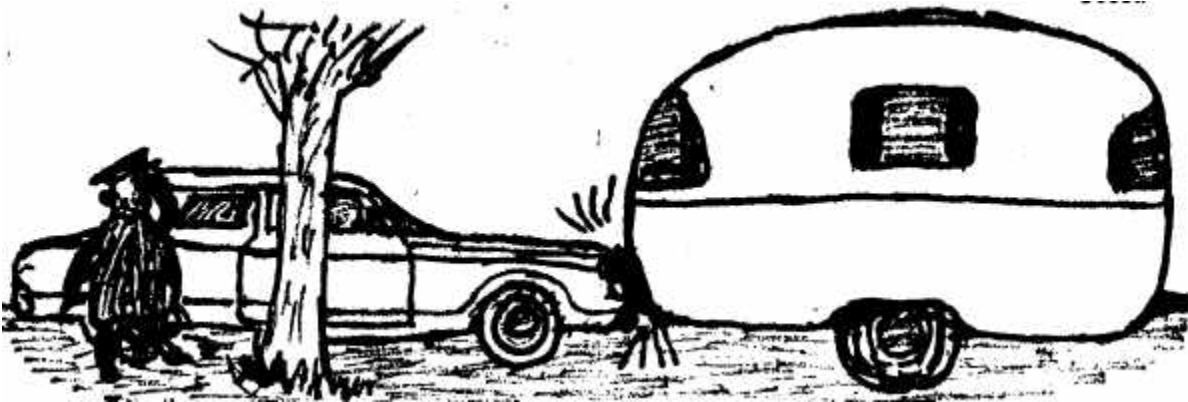
Wat nu gedaan, al gauw kwam er een kring belangstellenden om ons heen, een klein meisje bood aan om via 't dakluchter naar binnen te gaan, met vereende krachten werd ze naar boven getild, maar toen ze al met beide benen boven de opening zweefde zonk de moed in 'r schoenen, ze dorst de sprong via tafel op de grond niet te wagen. Daar stonden we dan, maar een aardige dikke Franse jongen (eerder een Hollands figuur) zou het dan wel proberen. Wij wel enigszins bangst dat ie in de opening zou blijven steken, doch met een kwieke handige sprong was ie ter plaatse, pakte de sleutel en wilde liefst in z'n enthousiasme weer dezelfde weg

teruggaan, doch dit hebben we dan maar niet geanimeerd. Wij allang blij, dat we toch normaal weer binnen konden.

A. J. Beukers, Nijmegen.

Een sterk staaltje

De



onvoorstelbare kracht en soepelheid van polyester, waren ons al eens gedemonstreerd in de fabriek en op de RAI-tentoonstelling van Caravans, door middel van een verkoop-grapje met een hamer en een spectaculaire sprong met belde benen vooruit tegen het kale karkas hetgeen op ons, on-technische mensen als wij zijn, een wat belachelijke indruk maakte. Toen wij eens in Milaan de auto los van de caravan moesten parkeren en wij deze manoeuvre naar volle tevredenheid van een agent hadden uitgevoerd, waanden we ons rollend bezit veilig. Niets bleek minder waar.

Bij terugkomst zagen we n.l., dat een grote luxeauto ongeremd met zijn spitse neus in het achterdeel van onze Bambi was gedrongen ! De agent wist natuurlijk van niets. Wachten op de eigenaar van deze opdringerige auto was onbegonnen werk en ons kwaad maken had geen zin. Zonder veel hoop trokken we toen de caravan maar van de scherpe bumper af. Groot was onze verbazing, dat de polyesterwand zich zelf herstelde door weer in de oude vorm te springen, even groot als onze vreugde, dat er zelfs geen schrammetje schade op te vinden waal "Je blijft lachen", zeiden we toen!

Piet Ekel, Soest.

Waarom een BIOD caravan?

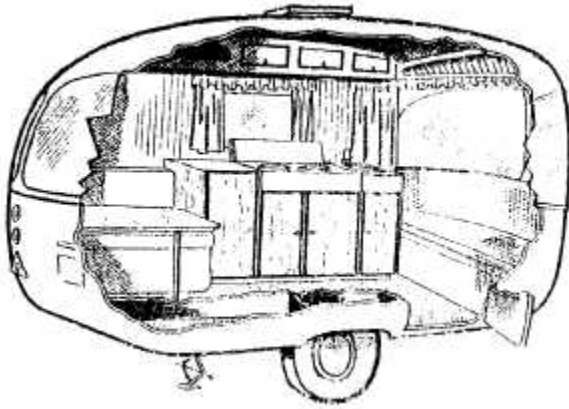
1. Het gewicht. Door de moderne techniek op kunststofgebied ligt dit gewicht lager dan bij welke caravan ook. Dit is van enorm belang voor het rijden in bergachtig terrein, voor de levensduur van Uw automotor, het lagere brandstofgebruik, enz. enz. De Bambi kan men trekken met een auto vanaf 600 cc., de Extase vanaf 850 cc.
2. De wegligging. Door de speciale aerodynamische vorm, laag zwaartepunt, onafhankelijk geveerde torsie-as, grote spoorbreedte en ideale kogeldruk is een perfecte wegligging gegarandeerd, terwijl storm geen enkele invloed op de rijkwaliteit heeft.
3. Geen kinderziektes. Door jarenlange ervaring hebben wij een produkt gecreëerd dat de toets der kritiek kan doorstaan. Alle door ons verwerkte materialen zijn werkelijk met zorg gekozen en kwalitatief beproefd. Overtuigt U en let eens op de afwerking

zowel binnen, buiten als onder de caravan.

4. Gezelligheid. Wij hebben er rekening mee gehouden, dat U onze caravan intensief bewoont (weekends, vakanties etc.). Buiten een doelmatige indeling schenkt onze caravan U dezelfde gezelligheid als bij U thuis. Daarom hebben wij veel zorg besteed aan het interieur; doelmatige en praktische plaatsing van de meubels, veel bergruimte (geen rommelige indruk, omdat U Uw bagage niet kwijt kunt). De meubels zijn van licht en warmgetint Fins berken. Voor de raamlijsten, vensterbanken, meubellijsten enz. passen wij origineel ramin toe, terwijl het keukenblok en tafelblad voorzien is van bijpassend houtdessin kunststofplaat. De bekleding van de 10 cm dikke polyetherschuimkussens en de stof voor de gordijnen kunt U uit diverse dessins kiezen, zodat U Uw eigen sfeer kunt bepalen.
5. Wintersport. Al onze caravans zijn hiervoor bij uitstek geschikt. De in de polyester verwerkte glasvezel heeft een enorm isolerend vermogen. Dit wordt nog verhoogd door een speciale (afwasbare folio), die sterk isolerend is, en waarmee alle wanden (dus ook plafond en in de kastjes) bekleed zijn. Bovendien heeft deze folio de eigenschap vocht op te nemen, zodat condensvorming is uitgesloten; dus geen natte wanden, meubels en bedden. Speciaal hierdoor is de Biod-caravan als geen ander, zo uitermate geschikt voor de wintersport. De ramen grotendeels van perspex en dus onbreekbaar, zijn ook sterk isolerend.
6. Financieel aspect. Zoals U weet is prijs een tegenhanger van kwaliteit. Onze polyester carrosserie is kostbaar, maar van onbepaalde levensduur. Het polyester gewapend met onze glasroving, is enorm taai en sterk, zowel bij grote hitte als bij strenge koude. Winterstalling is niet vereist aangezien polyester ongevoelig is voor weersinvloeden. Door de aerodynamische vorm en lage gewicht geeft dit een grote besparing op. brandstof, wegenbelasting, enz. enz. De keuze van diverse materialen besparen U onderhoud en kosten. De inruil- of verkoopwaarde van een Biodcaravan is hoog. De aanschaf van een Biod-caravan is dan ook 100% verantwoord.
7. Garantie en service. Bij de aflevering van de caravan ontvangt U een schriftelijke fabrieksgarantie. Wij verlenen 1 jaar garantie, uitgezonderd de polyester carrosserie welke wij 5 jaar garanderen. Bovendien hebt U recht op een gratis servicebeurt. De caravan wordt dan na bijvoorbeeld een jaar, geheel nagekeken op foutjes, tekortkomingen, roestvorming van chassis, speling in chassis, as, enz., smering enz., enz. en bedenkt U : deze service is geen loze reclame.
8. Advies. Hebben wij U nog niet kunnen overtuigen, wilt U meer informatie? Vraagt U gerust informatie bij de A.N.W.B., afdeling Caravan-voorlichting, te 's-Gravenhage; of bij de Nederlandse Caravan Club, te Gorssel.

Modellen in de krant

Extase 4



De Extase 4 is een volledige 4-persoons caravan. Iedereen is altijd verbaasd over de grote interieurruimte, hoewel de caravan er van buiten klein uitziet. Ook als de bedden in de „nachtstand" zijn, is er nog een zee van ruimte.

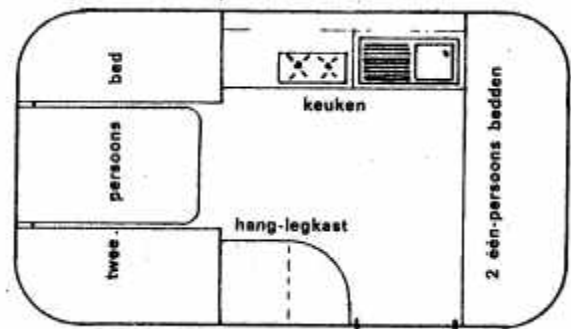
Het interieur bestaat aan de achterzijde uit een 2-persoons bed, 128 cm breed en 196 cm lang (dus geen twijfelaar) en aan de voorzijde twee 1-persoons bedden, 66 cm breed en 196 cm lang (dus ook geen kleine bedden).

De 1-persoons bedden komen tot stand doordat op de voorbank een plank ligt, welke op de

vensterbank geplaatst kan worden, terwijl één van de twee kussens eveneens naar boven "verhuist". Op deze wijze krijgt U een z.g. "kooi", dus vaste bedden en niet een dubieus hangbed.

In "dagtoestand" heeft U aan de achterzijde twee ruime zitbanken, en een royale tafel (voorzien van kunststofplaat in houtdessin); aan de voorzijde een lange zitbank (en ook rustbank!)

Naast de deur bevindt zich de meer dan royale hanglegkast met het "hanggedeelte" voor costuums, japonnen en jassen; en legvakken zoals U thuis gewend bent. De hanglegkast is afgerond, werkt daardoor verruimend en is geen „sta-in-deweg". De keuken is rijkelijk afgewerkt met houtdessin kunststofplaten en bevat een polyester gootsteenbak, gecombineerd met een polyester bak waarin het gascomfoor is geplaatst. De keuken is ruim voorzien van opbergruimte en van een besteklade. Een gedeelte is afgenomen voor plaatsing van de watertank en gasfles (zeer belangrijk bij wintersport i.v.m. bevriezen). Naar keuze kan de plaatsing van de gasfles d.m.v. een plateau ook op de dissel aangebracht worden. Bij de keuken een voetspomp.



Langs het gehele plafond bevinden zich kastjes en uiteraard grote opbergruimten onder de banken. Boven de keuken bevindt zich een te openen raam; dit is eveneens het geval aan de achterzijde. De dakluchter zorgt voor een tochtvrije ventilatie. De deur is van dubbelwandig polyester en tweedelig. De bovendeur met perspex-raam, de onderdeur is voorzien van een ideale handdoekenopbergruimte.

Op het raam boven de keuken na, zijn alle ruiten van onbreekbaar en helder perspex

De vloer is dubbelwandig (polyester, luchtlaag, 13 mm triplexplaat) en is helegd met kunststof vloerbedekking, voorzien van viltlaag.

De Extase heeft een uitdraaibaar en verstelbaar neuswiel, terwijl voor het horizontaal opstellen vier uitdraaisteunen in het chassis zijn aangebracht.

Voor het gemakkelijk manoeuvreren heeft de Extase vier grote handgrepen.

Technische gegevens Extase 4

Uitwendige maten

lengte 350 cm, breedte 200 cm, Hoogte vanaf de grond 235 cm, lengte (inkl. dissel) 425 cm.

Interieurmaten

lengte 340 cm, breedte 196 cm, stahoogte 188 cm.

Bedmaten

2-persoons 128 x 195 cm; 1-persoons 66 x 196 cm.

Carrosserie

polyester versterkt met glasvezel, naadloos (dus uit één stuk).

Chassis

koudgewalst U-profiel, met centrale disselbuis voorzien van kogelkoppeling. Chassis gebitakt!

Vering

torsiestaaf, onafhankelijk, berekend op 700 kg.

Banden

tubeless 560 x 13".

Gewicht

Wegenbelastinggewicht 380 kg, compleet ingericht plm. 420 kg.

Bambi

De Bambi is een 2-persoons caravan, waarin men indien nodig ook met 4 personen kan slapen.

Evenals bij de Extase ziet de Bambi er kleiner uit dan hij in werkelijkheid is.

De Bambi is het raspaardje van onze caravanserie.

Het geheim : Eenvoudig, sierlijk, praktisch, degelijk en enorm handelbaar, klein en toch zo enorm ruim.

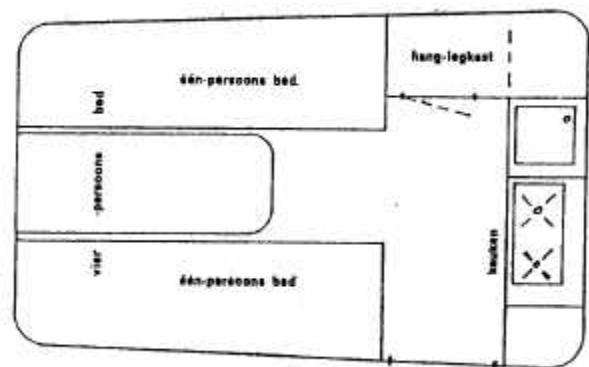
Het interieur bestaat aan de achterzijde uit 2 lange zitbanken met een zeer royale tafel. De zitbanken kunnen eenvoudig omgebouwd worden tot twee 1-persoons bedden (langslaper) 60 x 194 cm, of door opvulling, d.m.v. de tafel, van de middengang tot een zeer breed 2-4-persoons bed, 185 x 194 cm.

Aan de voorzijde bevindt zich een ruime keuken, voorzien van gootsteenbak, gecombineerd met een bak waarin het gascomfoor. Boven de gootsteen hangt een watertank (met kraan). De keukenkastjes zijn zeer ruim, een gedeelte is bestemd voor plaatsing van de gasfles. De laatste kan naar keuze ook op een plateau op de dissel geplaatst worden. Naast de keuken een dermate royale hang-legkast, dat iedereen zich over deze ruimte zal verbazen. De zitbanken bieden zeer ruime opbergmogelijkheden en zijn ook gemakkelijk toegankelijk.

Langs het plafond aan de voor- en achterzijde zijn gesloten kastjes aangebracht. Om een royale stahoogte te verkrijgen heeft de Bambi een lantaarndak, welke dus niet de nadelen van een hefdak heeft.

De zijramen zijn van onbreekbaar perspex. Het voor- en achterraam zijn openklapbaar en bieden daardoor zeer ruime ventilatiemogelijkheden. De dakluchter zorgt voor een tochtvrije ventilatie. De deur is ééndelig en van dubbelwandig polyester. Ook de vloer is als bij de Extase 4 dubbelwandig.

Teneinde de Bambi horizontaal te kunnen opstellen, is hij uitgevoerd met vier uitdraaisteunen. Een uitdraaibaar en verstelbaar neuswiel en vier grote handgrepen, vergemakkelijken het



manoeuvreren.

Technische gegevens Bambi

Uitwendige maten :

lengte 305 cm, breedte 187 cm, hoogte vanaf de grond 220 cm, lengte inkl. dissel 380 cm.

Interieurmaten :

lengte 300 cm, breedte 185 cm, stahoogte 192 cm.

Bedmaten :

of 194 x 60 tweemaal, of 194 x 185 cm.

Carrosserie :

polyester versterkt met glasvezel, naadloos uit één stuk.

Chassis :

koudgewalst U-profiel, met centrale disselbuis voorzien van kogelkoppeling. Chassis gebitakt!

Vering :

torsiestaaf, onafhankelijk, berekend op 450 kg.

Banden :

Tubeless 520 x 10".

Gewicht :

Wegenbelastinggewicht 285 kg, compleet aflevergewicht 310 kg.

Extase 2L

De Extase 2L is onze nieuwste aanwinst en voortgekomen door de grote behoefte aan een ruime langsslaper. In principe is de Extase 2L gelijk aan de Bambi, heeft echter de grootte en het ruime van de Extase 4. In de Extase 2L hebben wij tevens rekening gehouden met de „lange" mensen, voor wie het vaak een probleem is een caravanbed van meer dan 2 meter te vinden.

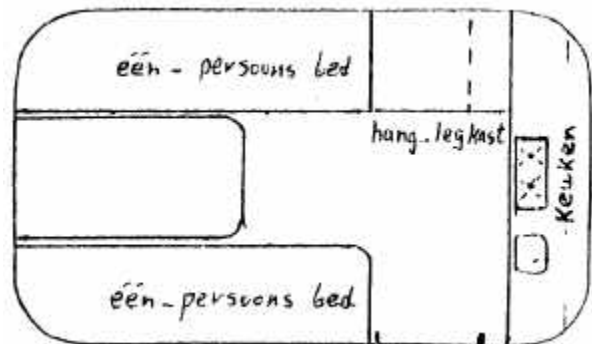
Het interieur bestaat aan de achterzijde uit 2 zitbanken met een ruime tafel. De zitbanken

kunnen eenvoudig omgebouwd worden tot twee 1-persoons bedden, breedte 63 cm en lengte 210 cm! De mogelijkheid is ook aanwezig om de middengang op te vullen, waardoor een bed wordt verkregen van 196 x 210 cm! Met recht kunnen we spreken van 2- tot 4-persoons.

De Extase 2L heeft een meer dan royale kopkeuken, verder uitgevoerd als de Extase 4. Om het panoramische uitzicht aan de voorzijde niet te bederven is de hanglegkast kleiner als bij de Bambi gemaakt, doch is even groot als bij de Extase 4. Het keukenblad is hierdoor echter heerlijk groot. Tegen meerprijs is het mogelijk, dat de Extase 2L voorzien wordt van toiletruimte. Hier tegenover staat echter dat de hangkast in kleinere toestand gehandhaafd blijft, doch voor legvakken is dan geen plaats meer. Door de enorme hoeveelheid kasten en kastjes zal dit echter geen, bezwaar zijn.

De ventilatiemogelijkheden in de Extase 2L zijn werkelijk ideaal. Boven de keuken aan de voorkant, een raam aan de achterzijde, een zijraam en een dakluchter zijn te openen! Tegen meerprijs ook nog leverbaar een raam, (vast of openklapbaar) aan de deurzijde. Alle ramen op het zijraam na zijn van onbreekbaar perspex.

Ook de Extase 2L heeft een twee-delige deur, voorzien van handoeken-opbergruimte.



Voor horizontaal opstellen zijn er vier uitdraaisteunen; voor het gemakkelijk manoeuvreren een uitdraaibaar en verstelbaar neuswiel, en vier grote handgrepen.

Technische gegevens Extase 2L

Uitwendige maten

lengte 350 cm, breedte 200 cm, Hoogte vanaf de grond 235 cm, lengte (inkl. dissel) 425 cm.

Interieurmaten

lengte 340 cm, breedte 196 cm, stahoogte 188 cm.

Bedmaten

1-persoons 62 x 210 cm; 2-4-persoons 196 x 210 cm.

Carrosserie

polyester versterkt met glasvezel, naadloos uit één stuk.

Chassis

koudgewalst U-profiel, met centrale disselbuis voorzien van kogelkoppeling. Chassis gebitakt!

Vering

torsiestaaf, onafhankelijk, berekend op 700 kg.

Banden

tubeless 560 x 13".

Gewicht

Wegenbelastinggewicht 380 kg, compleet ingericht plm. 420 kg.

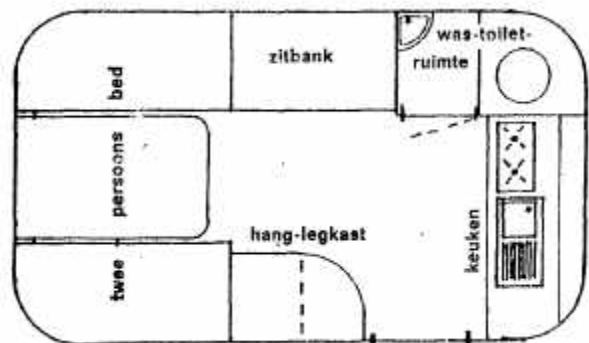
Excelsior 2

De Excelsior 2 is een 2-persoons 'dwarsslaper' voorzien van kopkeuken en was- en toiletruimte. De Excelsior 2 is daarom niet zo gangbaar, omdat er enkele stuks per jaar aangemaakt worden en daardoor aanmerkelijk hoger in prijs ligt dan de Extase-serie. De Excelsior wordt dan ook uitsluitend op bestelling geleverd.

Het interieur bestaat uit een 2-persoons-bed (128 x 196 cm) aan de achterzijde. De slaapruijme wordt afgescheiden door een bar, welke verplaatst kan worden tot naast de toiletruimte zodat aan één zijde een lange rustbank kan worden gecreëerd.

Naast de deur weer de ruime hang-legkast. Naast de keuken een grote was- en toiletruimte, met chemisch toilet, hoekgootsteen met valwatertank, kastjes voor toiletbenodigdheden, een aparte ventilatie, geheel gescheiden van het overige gedeelte van de caravan.

Keukenindeling als bij de Extase en ventilatiemogelijkheden als bij de Extase 2L. Voor technische gegevens zie Extase 4 of 2L.



Wat behoort er bij een BIOD CARAVAN?

Uitrusting Bambi: bedden en gordijnen, gescomfoor, valwatertank, 12 ltr., opstapje, 4 uitdraaisteunen, neuswiel, 4 grote handgrepen, 220 volt buitenstopcontact, dubbel 220 V stopcontact, tentrail, dubbele gordijnrail, garantiebewijs.

Uitrusting Extase : bedden en gordijnen, gascomfoor, watertank, 12 ltr., voetpomp met kraan,

opstapje, 4 uitdraaisteunen, neuswiel, 4 grote handgrepen, 220 V buitenstopcontact, dubbel 220 V stopcontact, tentrail, dubbele gordijnrail, garantiebewijs.

Dealer NOORD-HOLLAND

"FLEVO-HOLLAND"

G. Alma
Joh. Poststraat 34
HOORN - Telefoon 02290-4268

Dealer ZUID-HOLLAND

"DE TREKVOGEL"

G. Overkleeft
Zeestraat 68
's-GRAVENZANDE - Tel. 01748-3220-3223

In diverse provincies kunnen wij thans **Dealers** aanstellen

Prijslijst 1968

BIOD CARAVANS - ACCESSOIRES

Biod-Bambi, standaard	f	4900,
Biod-Bambi, 2-persoons	f	5150,-
Biod-Extase, 4-persoons	f	6250,
Biod-Extase, 2-persoons langsslaper	f	6450,
Biod-Excelsior, 2-persoons; met toilet	f	6850,
Rivièra, Caravan Heater; kastinbouw, 3000 kcal	f	450,
Rivièra, Caravan Heater, groot model, 1700 kcal	f	295,
Rivlèra, Caravan Heater, klein model, 1300 kcal	f	275,
Electrolux koelkast, 28 Ltr, gas compleet ingebouwd	f	460,
Electrolux koelkast, 28 Ltr; gas/elektrisch compleet ingebouwd	f	495,
Trumstic S verwarming, inclusief inbouw, vanaf	f	450,
Hemstra rolhor; Extase/Bambi	f	50,
Hamstra rolhor, voor gebogen raam, Extase :	f	55,
Voortent (Extase), geheel gesloten; tochtstrip en 2 zonneluifeltjes	f	480,
Luifel (Extase), met windstukken, tochtstrip en 2 zonneluifeltjes	f	240,
Voortent (Bambi), geheel gesloten, tochtstrip	f	480,

Luifel (Bambi), met windstukken, tochtstrip	f	240,
Hydraulische oplooprem met handrem (Extase)	f	480,
Oplooprem met handrem	f	300,
Gesloten bak op dissels (2, gasflessen of gasfles + watertank)	f	85,
Gesloten bak op dissels (1 gasfles)	f	65,
Trekinstallatie, montage hiervan en elektrische aansluiting	f	135,
Nummerplaat	f	6,
Reservewiel (Extase)	f	70,
Reservewiel (Bambi)	f	50,-

Levering:

Af fabriek Oldenzaal
Constructie- en uitrustingsveranderingen voorbehouden
Prijswijzigingen voorbehouden

Advertenties Krant 1968

ATLANTA-CAR 's-Hertogenboech
Postbus 90. Tel. 04182-2365 en
2675- 04100-30816.

Caravaneshow : Graafse Baan 26,
Roosmalen (Rijksweg Den Bosch-
Nijmegen, 3 km van Den Bosch).

Magazijn Onderdelen :
Hindhamerstraat 122, Den Bosch,
Tel. 04100-30816.

Bezoek 's avonds en weekends na
tel. afspraak.

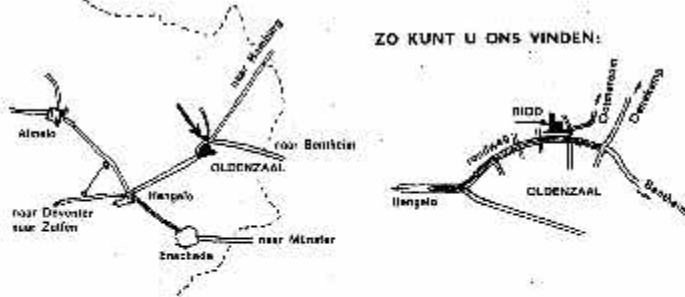
Regelmatig Occasions voorradig.

VRAAGT VRIJBLIVEND GEILLUSTREERDE BROCHURE



ZEER UITGEBREIDE COLLECTIE CARAVANONDERSTEL-
LEN, ONDERDELEN EN ACCESSOIRES, VOOR HANDEL,
INDUSTRIE EN ZELFBOUW. UITGEBREIDE CATALOGUS
GRATIS OP AANVRAAG.

ZO KUNT U ONS VINDEN:



B.I.O.D. CARAVANFABRIEK N.V.

Thorbeckestraat 4-6 Oldenzaal Telefoon 05410-3877 (na kantoorljd 4032)



TEXAS-WARE
SR-40 R MELAMINE SERVIES

vrijlijken in één slag Uw tafel op, door Uw keuze uit
een veertigtal exclusieve dessins.
HET MEEST IDEALE SERVIES VOOR UIT EN THUIS.

Kent U ook onze Texan glazen?

BORGON IM- EN EXPORT AGENCY
Zeestraat 68 - 's-Gravenhage - Telefoon 01748-3220



De ideale combinatie

BIOD-Caravan voorzien van een
GEWE voortent.

BOSCH TENTENFABRIEK N.V.

Velkenburgstraat 5,
Laak (Gr.),
telefoon 05945-2057,
etand nr. 27.

Fijnhout
Hechthout
Suprahecht
Triplex/multiplex
Vezelplaat

Alles
voor
Uw
caravan

Edel triplex
Boards
Spaanplaat
Finoer
Hardplastic

FIJNHOUT- EN TRIPLEXHANDEL

Fa. W. de Lange

Spelbergsweg 37

Enschede, tel. 24536



POLYESTERBOTEN

Dubbele bodem met luchtkast.
Betrouwbaar, stabiel.

Op autodak te vervoeren, 3,35 x 1,50 m

Toer-speedboot f 1495,—
Roefboten vanaf f 595,—
Zeilboten vanaf f 875,—

Kruisers vanaf 5 m, prijs op aanvraag.

FLEVOHOLLAND — HOORN
Joh. Poststraat 34 — Telefoon 02290-4268

zelf boten, caravans, zwembaden,
tulnvl/vers, en andere objecten maken.



met FRENCKEN'S POLYESTERHARS

Kompleet pakket met alle hulpmiddelen
zoals glasmet, gereedschap enz.



Frencken's
Fabrieken N.V.
Postbus 20
Weert

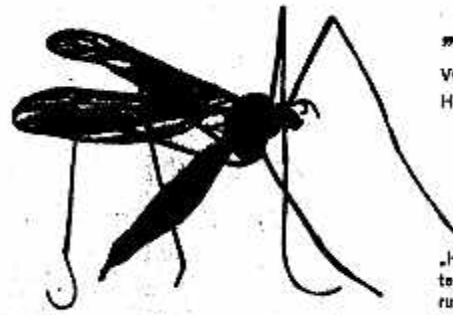
HAHN — Torsteveeretafassen
— Oplaatpremmen
— Komplete onderstellen

Voor de BIOD caravan

Uitdraaibare - steunen
- steunwielen
Wielen en banden
Kogelkoppelingen
Sierdekeels.

DE WINTER & CO.

Postbus 12
Tel. 05424-1855
GLANERBRUG



„Hamstra“ rolhorren

VOOR CARAVANS
HOUDEN ALLE INSEKTEN BUITEN!

Snelle levering
Verzorgde afwerking
Redelijke prijzen

„Hamstra“ rolhorren zijn vast gemonteerd, nemen dus in de caravan geen ruimte in en zijn altijd voor gebruik gereed!

LOUWERSE

VOOR ALLE SOORTEN CHEMISCHE TOILETTEN,
SANITAIRE VLOEISTOF, KOOKTOESTELLEN, VER-
WARMING, VERLICHTING, GASFLESSEN EN DRUK-
REGELAARS, KOELKASTEN, KOELBOXEN.

LOUWERSE

ABTSPÖELWEG 1 - OEGSTGEEST - TELEFOON 01710-52780.



REICHHOLD

POLYESTERHARSEN
KATALYSATOREN
VERSNELLERS

Kwaliteitsprodukten voor de bouw van o.a. caravans, schepen en Industriële produkten.

Verkoopkantoor REICHHOLD — HOLLAND

Koningeweg 11 — 's-Hertogenbosch — Telefoon 04100-36135 — Postbus 239



VOCAFLOR-800-900

VINYL VLOERBEDEKKING VOOR GEBRUIK IN CARAVANS
o.a.: WARMTE - ISOLENEND
GEMAKKELIJK IN ONDERHOUD
HOGE SLIJTWEERSTAND

VRAAG COLLECTIE AAN



VOCA NV

ZWOLLE